



初履神州大陸見聞

◎天密人

6天中國大陸之行，希望在旅程中多認識一些人、事、物，以增廣見聞並結善緣。走小三通的方式，由金門轉廈門，再搭飛機直飛廣西南寧（註1），如此較直航費時，但可觀賞更多的人、事、物。

後學7年中到金門3趟，感覺金門依舊保存著純樸、寧靜，如一盆清水，沒有太大的改變。而一水之隔的廈門，則城市發展迅速、高樓林立，其建設兩相比較之下，有很大差異。

由於台灣與中國大陸同文、同語，說聽讀寫皆可溝通，故兩岸交流熱絡，航班班班客滿。後學初履中國大陸略有心得，茲就所見所聞簡述於後。

廣西南寧風情

廣西地處中國大陸南端，南與越南接壤，緯度與台灣相同，有很多少數民族，氣候溫和乾燥，少有颱風與地震。自然風景很美，著名的如：桂林山水甲天下。

2005年，中國大陸與東協（註2）簽訂於2015年成為自由貿易區後，即開始各項建設；並以有地緣之便，且有港口及鐵、公路與東協成員國相連的廣西，作為對應東協的交流窗口。除預計將鐵路延伸經過中南半島黃金走廊到印度洋之外，還規劃土地給東協各國以建立各自的領事館區，方便推展貿易，由各館區外觀及街道擺設，



▲ 佔地廣闊的國際會展中心。

就可看出是屬於那一國的，真是各具特色。

南寧市中心建有一座廣西與東協的永久展覽會館——南寧國際會展中心，每年舉辦一次展覽，其會館規模比台北世貿中心大三倍。

南寧市區高樓林立，1千戶之住宅區算小社區；大小公園很多，綠地覆蓋率達45%，環境整潔，空氣清新，曾被聯合國評為最適合人類居住的城市第二名，亦稱為「中國綠城」。

南寧市區廣大，對外交通便利，搭乘高鐵10小時就可到北京，並可透過鐵、公路連結中國大陸各地。地下捷運正施工中；公車如台北市可以刷卡（如悠遊卡），車資不分遠近，只要人民幣1元（約台幣5元）。當地計程車車身因所屬公司不同，就噴上不同顏色，駕駛座與乘客座有欄杆隔開，生意不錯。私人的汽車有不少名貴的車子；機車90%以上為電動的，充電方便，無污染又環保。因路大又直，大多無人指揮交通，只有少數人在指揮（考駕照後，需在路口指揮交通3小時，才發照）。一般車輛行駛大多不會禮讓行人，故過馬路要注意安全。

庶民生活描繪

為了解當地生活起居，故後學曾到幾處市場買東西，一般皆如台灣的傳統市場，各類蔬菜、水果、食材豐盛，只是素食材料較少。也曾逛當地的超大型百貨公司「萬象城」，光停車位就可容納1萬輛車子，商品應有盡有，因為佔地實在太大，短時間內逛不完、看不完。

南寧市區目前素食餐館有15家。曾特地去一家歐式吃到飽餐廳嘗鮮，一人份人民幣39元；餐廳內坐無虛席，生意興隆。

當地各行業也開始講究服務品質，如港口或機場的海關人員、各類值勤人員、商家銷售人員等，皆很熱忱服務旅客。在南寧銀行金融業業務繁忙，全年無休。

此次參觀廣西規劃館，館中展示周邊城鎮之特色及未來建設發展的藍圖；遇到一群大學生（各族皆有），



▲ 市區街景一覽。

與他們聊天，其文化水平不低，一般中國大陸人民對台灣印象蠻好的，他們都希望有機會能到台灣看看。

一般年輕人薪資所得，公務人員月薪約 2K 人民幣起薪，週休 1 日，薪資水平不比私人企業高，只是較有保障而已。其他，如在社區照顧小孩，薪資約 2.8K 人民幣，照顧老人薪資更多。所以整體生活水平與台灣勞工接近。

行走間，遇到當地電力公司配線工程人員正在施工，市區中的人行道很寬，管路都設在人行道下，施工並不影響車流。與工程人員聊天得知，廣西河川水流量很大，故以水力發電為主，唯一缺點是冬季時水量較小。這位工程人員年約 50 歲，育有一子；在電力公司（皆是公營）年資已超過 25 年，目前月薪 4.8K 人民幣，已有兩間房子；55 歲可退休，其退休金換算與台電人員差不多。



▲ 參拜廟中莊嚴佛祖。

中國大陸因主張無神論，故很少看到廟宇。後學只在青秀山大公園看到千年古大廟，正在做水陸法會，該廟遊客很多，香火鼎盛。一般人無祭拜仙佛，也較少相信前世今生、因緣果報的觀念，但大多善良，只想多賺錢改善生活。大陸民眾 55 歲退休，清閒無事的人口很多。

後學也曾與當地台商交流，他們大多認為：「大陸一年一小變，五年一大變，十年大轉變。」並分享中國大陸人民有一套可大可小的說法：「再大、再困難的事，除以 13 億，就變為簡單的小事。再細微、再小的事，乘以 13 億就變為大事（以商場言，一項商品只賺一角的話，就能賺 1.3 億元）。」

中越邊境遊歷

從南寧市區可透過鐵路及高速公



▲ 適逢水陸法會，香火鼎盛。

路到達中越邊界，車程約3個多小時；交流道不多，沿途正擴建中，1百多公里的路程，只有起點及終點設有收費站而已。中段僅有一個簡陋的休息站，不同於台灣許多美麗且具特色的休息站。

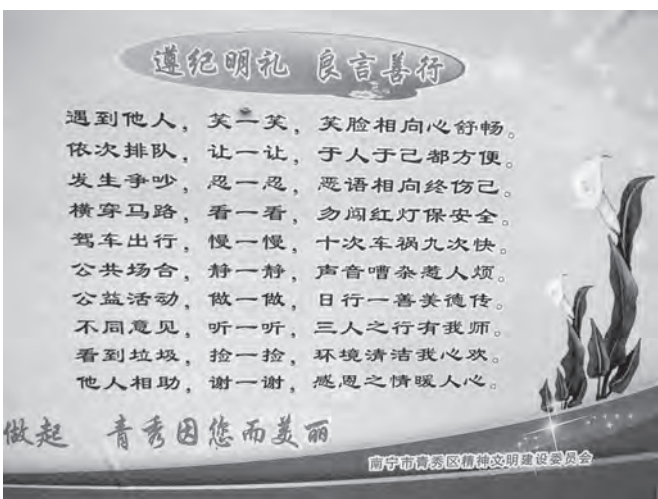
高速公路所經丘陵山坡地，兩旁可看到一整片的樹木群，寬約1公里，長有百公里，是人工種植的高價值樹木，名為桉樹，可製作紙鈔（美金，人民幣）的原漿紙，非常壯觀美麗。

之後到達防城港，是最接近北越的港口；幾年前，這裡還是個小漁港，現正發展擴建中，周邊到處在興建廠辦大樓，聽說有很多北方人到此投資房地產呢！再往西南走約4、50分，就到達東興市，是中越邊界市集所在，經海關過50公尺小橋即到越南。市場及路邊有很多越南攤販在叫賣，很有

特色。後學也特地採買一些當地及越南名產帶回台灣。

見聞帶來省思

後學曾向周新發前人請示，何時才會「老水還潮」，他老人家慈悲指示：「大德者會指示。」台灣幅員小，道務發展漸趨飽和，國內道場有老化的跡象，國外開荒總是有限。後學認識許多5、60歲，才德兼備、各方俱足的壇辦人才，因年齡漸增長，漸漸地隱藏了「推展道務，救度眾生」的悲愿，而轉趨於保守，採「淡定修行」的方式，實在可惜。如何再激發及匯集此群人才，值得慎思。後學想起張老前人經常問大家一句話：「準備好了沒有？」心性是否提昇了？德行是否圓滿了？道傳萬國九州的整體規劃與道務發展的課題，實需要正視之。



▲ 南寧市區推行遵德守禮行動。

註1：廣西壯族自治區是中國大陸的一個自治區，首府南寧市。位於華南地區西部，南瀕北部灣，與越南接壤。

註2：東南亞國家協會（Association of Southeast Asian Nations），簡稱東協（ASEAN），是集合東南亞區域國家的一個政府性國際組織，目前成員國包括馬來西亞、印尼、菲律賓、新加坡等10個國家。預定2015年成立「東協共同體」。