

惡水毀路 讓南橫休養生息



◎ 吳品賢

回顧九十八年（2009）八月八日，莫拉克颱風重創南台灣，一日間將近一千公釐的雨量，使得以青山翠谷聞名的「南橫公路」嚴重受創，不僅道路柔腸寸斷，許多自然美景也毀之一夕；自高雄縣梅山口至台東縣利稻一帶，將暫時封路，預估至少二年的時間，國人無法體驗南橫之美。

南橫公路西起台南市，東至台東縣海端鄉，全長209公里。於57年（1968）7月11日開工，大部份路段均為新闢道路，設計標準比照中部橫貫公路施作，均用人工修築，歷時四年四個月，於61（1972）年10月31日完工通車，當時全線均為碎石級配路面，83年（1994）全面加封瀝青混凝土路面。玉山國家公園管理處成立後，部份路段劃入國家公園範圍內，沿途並已設立新武、寶來兩處魚類保

護區，原始景觀及觀光資源更因受到保護而更豐碩。沿線山勢雄偉，景象綺麗，為南台灣地區提供一甚佳自然觀光資源。

而今日之南橫，在水災無情摧殘下，已不復當日美景，沿途農作、觀光資源亦受重創，對於原住民生計產生極大問題，對此，高雄縣政府也強調會積極幫助原住民們重建家園。但對於何時能將道路搶通，公路局卻表示，以目前的狀況，傾向於讓南橫休養生息，先對於重點地區進行道路搶通，人煙稀少區將暫緩搶修，未來將以生態工法進行公路的復原，希望能達到自然與人文共同進行的方式來復原南橫公路；預估將以二至三年的時間，在沒有洪患的影響下，逐步改善目前的交通現況。